

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

# ČÁST C

## SO 101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

AUTORIZACE

OBJEDNATEL:

**Krajská správa a údržba  
silnic Vysočiny**  
příspěvková organizace

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA  
SILNIC VYSOČINY**

Kosovská 16  
586 01 JIHLAVA  
IČ: 00090450

ZHOTOVITEL:

**ADV/S/A**  
projekty a řízení dopravních staveb

**ADVISIA, s.r.o.**  
Pernerova 659/31a  
Praha 8 - Karlín, 186 00  
www.advisia.cz, +420 730 190 190

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal NĚMEC

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Michal NĚMEC

AKCE:

**III/40614 Mrákotín průtah,  
km 0,000-1,730**

ČÍSLO ZAKÁZKY:

18-014-A

DATUM:

03 / 2019

FOMÁT:

19 x A4

MĚŘÍTKO

.

REVIZE:

**00**

STUPEŇ PD:

**PDPS**

PARÉ:

ČÍSLO OBJEKTU:

**SO 101**

NÁZEV OBJEKTU:

**Silnice III/40614**

ČÍSLO PŘÍLOHY:

**01**

NÁZEV PŘÍLOHY:

**Technická zpráva**



**OBSAH:**

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
3.1	SHRNUTÍ VÝSLEDKŮ PRŮZKUMU .....	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	5
5	NÁVRH.....	5
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE .....	6
5.2	SPODNÍ STAVBA .....	6
5.3	KONSTRUKCE .....	6
5.4	SJEZDY K PŘÍLEHLÝM NEMOVITOSTEM A HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY.....	7
5.5	OBRUBNÍKY .....	7
5.6	OBNOVA ZATRAVNĚNÝCH PLOCH.....	7
5.7	MOSTNÍ OBJEKT .....	8
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE .....	8
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	8
6.2	POŽÁRNÍ OCHRANA .....	9
6.3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	9
6.4	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
7	VODICÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	10
8	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	11
8.1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ: .....	11
8.2	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	11
9	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY .....	11
	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....	11
9.1	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM.....	12
9.1.1	<i>Objízdne trasy</i> .....	12
10	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	12
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	13
12	ZÁVĚR .....	13
	<i>Příloha 1 - Směrový výpis trasy osy SO 101</i> .....	14



## **1      Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	<b>III/40614 Mrákotín průtah</b>
Místo stavby:	Mrákotín
Katastrální území:	Mrákotín u Telče
Kraj:	Vysočina
Objednatel Název a sídlo:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o. Kosovská 16, 586 16 Jihlava IČ: 000 90 540 DIČ: CZ00090540
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Michal Němec, ČKAIT – 0012871 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS

## **2 Stručný technický popis stavby**

druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
charakteristika:	oprava konstrukce vozovky
třída a číslo PK:	silnice III. třídy č. 40614
umístění:	intravilán obce Mrákotín a navazující extravilánový úsek

Záměrem stavby je oprava silnice III/40614.

Stavební objekt SO 101 Silnice III/40614 je rozdělen na 2 podobjektu.

### **SO 101.1 Silnice III/40614 – intravilánová část**

### **SO 101.2 Silnice III/40614 – extravilánová část**

Rozhraní těchto stavebních objektů je v km 0,30293.

#### **SO 101.1 Silnice III/40614 – intravilánová část**

Objekt řeší opravu stávající konstrukce vozovky při zachování stávajícího šířkového uspořádání. Na začátku úseku, v místě oboustranných obrub je vozovka rozšířena na minimální šířku 5,5 m. Niveleta silnice v maximální míře zachovává stávající stav, především z důvodu návaznosti na okolní zástavbu vjezdy atd. Od začátku úseku do km 0,125 je měněna celá konstrukce vozovky.

šířka jízdního pruhu	2,5 – 2,75 m
šířka nezpevněné krajnice	0,75 m
celková délka opravovaného úseku	302,93 m

Pro tento SO bude žádáno o stavební povolení.

#### **SO 101.2 Silnice III/40614 – extravilánová část**

Objekt řeší opravu stávající konstrukce vozovky při zachování stávajícího šířkového uspořádání. Stávající šířka zpevnění je držena v maximální míře, především pak na hrázi rybníka. Niveleta silnice v maximální míře zachovává stávající stav.

šířka jízdního pruhu	1,9 – 2,5 m
šířka nezpevněné krajnice	0,75 – 1,50 m
celková délka opravovaného úseku	1 457,25 m

Tento SO nebude vyžadovat stavební povolení.

## **3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

- (1) Zadávací podmínky zadání objednatelem dokumentace
- (2) Kopané sondy
- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření stávajícího stavu
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory

### **3.1 Shrnutí výsledků průzkumu**

Na opravovaném úseku silnice III/40614 byly provedeny 4 kopané sondy.

Souřadnice:	KS 1 -687561.1	-1151189.3
	KS 2 -687618.1	-1151359.2
	KS 3 -687574.8	-1151625.0
	KS 4 -687700.4	-1152493.3

Zjištěná skladba konstrukce vozovky v celém úseku je:

živičná vrstva	30 mm
penetrační makadam hrubý	90 -130 mm



Obrázek 1 - kopaná sonda č. 2

## 4 Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

<b>název</b>
<b>Objekty pozemních komunikací</b>
SO 101.1 Silnice III/40614 – intravilánová část
SO 101.2 Silnice III/40614 – extravilánová část
SO 102 Příprava pro chodník a parkoviště
SO 185 Dopravně-inženýrská opatření (DIO)
<b>Elektro a sdělovací objekty</b>
SO 401 Překládka SEK ve vlastnictví CETIN

## 5 Návrh

Opravovaný úsek zahrnuje silnici III. třídy o celkové délce 1,760 km. Úsek se nachází částečně v intravilánu obce Mrákotín a částečně v extravilánu. Začátek úseku navazuje na křižovatku se silnicí I/23 v Mrákotíně. Cca 0,303 km se nachází v intravilánu, zbylých 1,457 km se nachází v extravilánu. Konec úseku je na úrovni příčné spáry na vozovce oddělující již opravený úsek od neopraveného.

### Směrový návrh

Směrový návrh respektuje stávající vedení silnice, detail viz část 02 Situace a Příloha 1 Směrový výpis trasy osy SO 101.

Délka opravovaného úseku je 1 759 35 m.

### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Dochází částečně ke sjednocení šířkového uspořádání.

#### **SO 101.1 Silnice III/40614 – intravilánová část**

- km 0,000 – 0,035 přechod z křižovatky na šířku 5,5 m
- km 0,035 – 0,125 šířka 5,5 m
- km 0,125 – 0,135 přechod z 5,5 m na 5,0 m (na stávající šířku)
- km 0,135 – 0,303 šířka 5,0 m

#### **SO 101.2 Silnice III/40614 – extravilánová část**

- km 0,303 – 0,590 je proměnná šířka. V místě říms propustku č. 1 v km cca 0,31 se šířka přizpůsobuje stávající šířce mezi římsami a na hrázi rybníka Řibřid zůstává zachována stávající šířka zpevnění. Ta se pohybuje od 3,8 m do 4,3 m
- km 0,590 – 1,760 šířka 5,0 m (v místě říms propustku č. 3 v km cca 1,6 se šířka přizpůsobuje stávající šířce mezi římsami)

### Výškový návrh

Lomy nivelety, výškové oblouky a podélný sklon v maximální možné míře kopíruje stávající stav.

V celém úseku opravované silnice je niveleta zachována s ohledem na návaznost k okolní zástavbě a sjezdům. Rozdíl nivelety od stávajícího stavu je minimální. Lokální rozdíly se vyskytují.

### **5.1 Zemní a bourací práce**

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnícími prostředky (hutnící deska).

V úseku km 0,000 – 0,125 bude vybourána konstrukce vozovky a následně dojde k odtěžení zeminy, vybudování přípojek uličních vpustí a podélných tratí a úpravě zemní pláně.

V úseku km 0,125 – 1,760 km bude frézou rozpojen a promíchán materiál do hloubky 300 mm. Před urovnáním rozpojeného materiálu bude část rozpojeného materiálu odebrána. Odebráno bude 100 mm, které je možné použít do plné konstrukce na začátku úseku místo ŠD<sub>B</sub>. Následně bude provedena recyklace za studena v tloušťce 200 mm

### **5.2 Spodní stavba**

V km 0,57 – 0,61, tedy v délce cca 40 m, bude provedena sanace zemního tělesa na vnitřní straně směrového oblouku. Zemní těleso bude odtěženo na šířku cca 5 m do hloubky 0,8 m od nové nivelety a bude provedena nová aktivní zóna z vhodného materiálu.

#### **Aktivní zóna**

Aktivní zóna musí být provedena dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94.

#### **Zemní plán**

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3,0%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$ , stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojezd stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

### **5.3 Konstrukce**

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 dle podkladů z kopaných sond.

Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem 25 cm, spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

**SKLADBA VOZOVKY D1-N-6-V-PIII**

asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik spojovací	PS-CP		0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik infiltrační	PI-CP		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>		120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 73 6124-1
R-materiál	R-mat		min. 200 mm	TP 208

**CELKEM** min. 420 mm

Edef,2 na zemní pláni = min. 45 MPa, Edef,2 na horní vrstvě R-mat = min. 80 MPa

Na konstrukční vrstvě ze SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev.

Vrstva ŠD byla nahrazena R-materiálem (dle TP 208) o stejné tloušťce. Modul přetvárnosti vrstvy se měří při teplotě povrchu nižší než 20 °C

Od rozvodí cca v km 0,03, směrem k začátku úseku, bude podél obrub doplněna dvoulinka ze žulových kostek.

**SKLADBA RECYKLOVANÉ VOZOVKY**

asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik spojovací	PS-CP		0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
postřik infiltrační	PI-CP		0,7 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
recyklace za studena	RS 0/32 CA		min. 200 mm	TP 208

**CELKEM** min. 300 mm

## **5.4 Sjezdy k přilehlým nemovitostem a hospodářské sjezdy**

Napojení na stávající nezpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním vrstvou ze hutněného R-materiálu v tl. 150 mm.

V místě stávajících sjezdů s povrchem s cementobetonovým krytem dojde k odbourání přilehlých úseků šířky cca 1–2 m a obnově konstrukce krytu z CBIII tl. 150 mm na podklad ze hutněného R-materiálu tl. 150 mm.

V místě stávajících sjezdů s dlážděným povrchem bude provedeno předláždění v šířce 1-2 m do kladecí vrstvy tl. 40 mm na vrstvu ze hutněného R-materiálu tl. 150 mm.

## **5.5 Obrubníky**

V intravilánu bude silnice lemována obrubami. Do km 0,125 oboustranně, dále pak jednostranně.

Výška nášlapu bude +12 cm, snížená pak +2 cm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

Obruby jsou rozděleny do dvou SO. SO101.1 a 102. Obruby v SO 101.1 jsou umísťovány z důvodu odvodnění opravované silnice (vedení vody do uličních vpustí). Obruby v SO 102 jsou osazovány jako příprava na budoucí realizaci chodníku a parkoviště).

## **5.6 Obnova zatravněných ploch**

V intravilánu v místě zatravněných pásů za vozovkou dojde po osazení obrubníků k obnově zeleně v šířce cca 0,5 m doplněním humózní vrstvy tl. 0,15 m a zatravněním.

## **5.7 Mostní objekt**

Na trase je jeden mostní objekt. Most ev.č. 40614-2 přes Světelský potok za obcí Mrákotín. V květnu 2018 byla na mostě provedena běžná prohlídka.

### **Základní údaje:**

číslo komunikace: 40614

staničení km: 0,562 km

Vn = 44 t; Vr = 53 t; Ve = 88 t; Max. nápr. tlak = 24 t

### **Stav mostu:**

spodní stavba: III- Dobrý

nosná konstrukce: III – Dobrý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### **Návrh opravy**

Mostní opěry a křídla budou očištěny od mečů, a bude opraveno spárování zdiva. Spárování bude provedeno jako hloubkové s vysekáním spár na hloubky cca 100 mm, vyfoukání stlačeným vzduchem a zaspárováním cementovou maltou. Spárování bude zapuštěno cca 10 mm pod líc zdiva.

Stávající římsy budou ubourány a provedeny nové dle VL s odraznou hranou 150 mm. Úprava odrazné hrany bude dle TP výrobce svodidla. Svodidla budou použita zábradelní, schváleného typu se stupněm zadržení H2.

Odrážná hrana říms bude v souladu s VL opatřena ochranným nátěrem S4 dle TKP 31.

Na očištěný, vyspravený a vyrovnaný (vystěrkovaný) povrch mostovky bude aplikována pečetiví vrstva a schválený systém hydroizolace. Požadavky na přípravu povrchu pod izolaci dle ČSN 73 6242. Pod římsami bude provedena ochranná vrstva izolace z asfaltových pásů s hliníkovou vložkou. Kotvení říms přes izolaci bude provedeno dle vzorových listů „motýlky“.

## **6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace**

### **6.1 Odvodnění komunikace**

Vzhledem k poloze a charakteru stavby bude voda v části úseku, který se nachází v intravilánu městyse Mrákotín, svedena podélným a příčným sklonem do třech nových uličních vpustí. Uliční vpusti budou osazeny celo-litinovými rámy s mříží 50 x 50 cm třídy D 400. Vpusti budou opatřeny kalovým košem. Přípojky budou provedeny z PVC KG SN 12 profilu DN 200. Uliční vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace. ÚV 1 do stávající šachty. ÚV2 a ÚV3 bude napojena přípojkou na nově vybudovanou kanalizační šachtu Š1 na stávající dešťové kanalizaci. Hloubky vpustí a kanalizační šachty se budou odvíjet od hloubky stávající kanalizace (předpokládaná hloubka stávající kanalizace je cca 1,95 m od původního terénu, nutno ověřit v průběhu stavby). Vpusti i kanalizační šachta budou betonové. Na šachtě bude litinový poklop. Napojení nového potrubí do šachty musí být do dna šachty.

Odvedení spodní vody ze zemní pláně je navrženo pomocí trativodů DN 100, zaústěných do uličních vpustí.

V úseku, kde se nenachází zástavba podél vozovky (extravilán), bude povrchová i spodní voda svedena podélným a příčným sklonem do příkopů. Stávající příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny.

### **Propustky**

Všechny příčné propustky jsou v podobjektu SO 101.2.

V rámci projektové přípravy byla provedena prohlídka a posouzení stavu stávajících propustků. Celkem se na stavbě nachází 4 stávající příčné propustky, jeden souběžný pod silnicí III/40615, a další souběžné propustky pod sjezdy.

propustek č. 1 (v km 0,310)

Zřízení nových říms, výměna svodidel, celkové očištění, oprava spárování, vyčištění a úprava koryta

propustek č. 2 (v km 1,317)

Oprava říms, oprava spárování, celkové očištění

propustek č. 3 (v km 1,595)

Zřízení nových říms, zřízení svodidel, celkové očištění, vyčištění a úprava koryta, oprava spárování.

V km 1,254 je pod komunikací meliorační potrubí. To by mělo vést z jedné meliorační šachty do druhé. Nejsou navrženy žádné úpravy.

Stávající propustek v křižovatce se silnicí III/40615 je nefunkční, má nevyhovující DN 400 mm a je zanesen stávajícími nově vyjetými sjezdy na pole. Tento propustek bude kompletně opraven. Navržen je betonový trubní propustek DN 600 mm s šikmými čely odlážděnými dlažbou z lomového kamene. Délka propustku je 13,32 m a s odlážděním vtoku a výtoku. Přesná poloha tohoto propustku bude určena až na místě při realizaci stavby.

V místě sjezdů budou obnoveny/pročištěny stávající propustky/zatrubnění příkopů.

### **6.2 Požární ochrana**

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

### **6.3 Inženýrské sítě**

**Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.**

*V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:*

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN

E.ON Servisní, s.r.o.

Vedení plynovodu

GasNet, s.r.o.

Sdělovací metalické a optické kabely

CETIN a.s.

Dále se v území nachází dešťová kanalizace, vodovod a vedení veřejného osvětlení v majetku městyse Mrákotín

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření správců. Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytýčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

#### **6.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

S ohledem na umístění stavby a charakter stavby (oprava komunikace) nemá technické řešení stavby a její provoz významný vliv na krajinu.

**Stavbou nedojde k posunu jízdních pruhů směrem k obytné zástavbě. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.**

Po jejím uvedení do provozu bude mít stavba pozitivní vliv na zdraví obyvatel ve smyslu zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Stavba je navržena v souladu s ČSN a platnou legislativou. Splněním normových hodnot, podmínek a požadavků legislativy by nemělo dojít k negativnímu vlivu technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví. Vliv provozu stavby na zdraví v podobě emisní zátěže nebyl v rámci projektu řešen. Z charakteru stavby lze předpokládat, že emisní zátěže před a po realizaci stavby se nebudou významně lišit.

Kácení mimolesní zeleně není navrženo. Na hrázi rybníka budou rozfrézováním odstraněny stávající pařezy v počtu 21 ks.

S odpady, vzniklémi při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

### **7 Vodicí bezpečnostní zařízení**

#### **Svodidla**

##### **SO 101.1 Silnice III/40614 – itravilánová část**

bez svodidel

##### **SO 101.2 Silnice III/40614 – extravilánová část**

Navržena jsou pouze jednostranná ocelová svodidla a na mostě zábradelní svodidlo.

levá strana:

km 0,305 – 0,317 délka 12 m, náhrada za stávající svodidla, úroveň zadržení N2  
km 0,330 – 0,560 délka 230 m, náhrada za stávající svodidla, úroveň zadržení N2  
km 0,560 – 0,570 délka 10 m, zábradelní svodidlo na mostě, úroveň zadržení H2  
km 0,570 – 0,578 délka 8 m, výškový náběh, úroveň zadržení H2  
km 1,545 – 1,675 délka 130 m, osazení nových svodidel, úroveň zadržení N2

pravá strana:

km 0,298 – 0,322 délka 24 m, náhrada za stávající svodidla, úroveň zadržení N2  
km 0,330 – 0,473 délka 143 m, náhrada za stávající svodidla, úroveň zadržení N2  
km 0,480 – 0,560 délka 80 m, náhrada za stávající svodidla, úroveň zadržení N2  
km 0,560 – 0,570 délka 10 m, zábradelní svodidlo na mostě, úroveň zadržení H2  
km 0,570 – 0,610 délka 40 m, náhrada za stávající svodidla, úroveň zadržení N2  
km 1,545 – 1,675 délka 130 m, osazení nových svodidel, úroveň zadržení N2

Při přechodu svodidel z úrovně zadržení N2 na H2 je třeba provést konstrukční opatření, které ztuhí svodidlo s nižší úrovní zadržení. Svodidlo s úrovní zadržení N2 bude mít přechodovou část délky 16 m. Svodidlo úrovně zadržení N2 má sloupky po 4 m. V přechodové oblasti budou sloupky na vzdálenost 8 m po 2 m a dalších 8 m po 1 m. Pak následuje svodidlo úrovně zadržení H2.

Na hrázi rybníka budou použity prodloužené sloupky svodidel.

Na krajnici v extravilánu budou umístěny směrové sloupky bílé barvy v rozestupech dle ČSN. V napojení účelových komunikací budou osazeny směrové sloupky červené barvy kruhového průřezu (Z7g).

## **8 Dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající, pouze poškozené stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP 65, TP 133 a TP 135 MD ČR.

### **8.1 Vodorovné dopravní značení:**

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 01 8020 a ČSN EN 1436.

Návrh VDZ je součástí Koordinační situace stavby. Vodorovné značení je vyznačeno především formou podélné čáry V 4 š. 0,125m a v prostoru křižovatek podélné čáry přerušované V 2b. Středová přerušovaná čára V 2a není navrhována.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100 mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

### **8.2 Dočasné dopravní značení**

Řešeno samostatně viz SO 185 Dopravně-inženýrská opatření (DIO).

## **9 Podmínky a požadavky na postup výstavby**

### **Dopravní opatření**

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření pro jednotlivé úseky jsou prezentovaná v samostatné části dokumentace – SO 185.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

## **9.1 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okapovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4 m. Šířka brány je max. 6,0 m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záračku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záračku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

### **9.1.1 Objízdné trasy**

Popis objízdných tras je součástí SO 185 Dopravně-inženýrská opatření.

## **10 Vazba na technologické vybavení**

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

## **11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh úprav je proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. Před varovným pásmem musí signální pás směřovat ve směru přechodu (v min. délce cca 1,0 m).

## **12 Závěr**

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS a slouží pro výběr zhotovitele. Nejedná se o realizační dokumentaci.

V Praze 03/2019

Ing. Miroslav Větrovský

Přílohy:

1 – Směrový výpis trasy osy SO 101

## Příloha 1 - Směrový výpis trasy osy SO 101

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-1151081.657	-687532.334
TP:	km: 0 m: 063.319	-1151143.771	-687544.626
<u>Parametry přímé:</u>			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	63.319	Směrník:	287.562
<u>Přechodnice</u>			
Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 063.319	-1151143.771	-687544.626
M-průsečík tečen:		-1151150.311	-687545.920
PK:	km: 0 m: 073.319	-1151153.546	-687546.730
<u>Parametry přechodnice: Klotoida</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.668
Poloměr:	100.000	Krátká tečna:	3.334
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.042
Y:	9.998	K:	5.000
X:	0.167	A:	31.623
Tětiva:	9.999	Směrník:	11.110
<u>Vytyčovací body oblouku:</u>			
Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 073.319	-1151153.546	-687546.730
Střed:		-1151129.254	-687643.735
KP:	km: 0 m: 077.812	-1151157.879	-687547.920
<u>Parametry oblouku:</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 34' 28.6935"	Typ:	Pravý
Poloměr:	100.000		
Délka:	4.494	Délka tečny:	2.247
Vzepětí oblouku:	0.025	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.025
Délka tětivy:	4.493	Směrník:	282.949
<u>Přechodnice</u>			
Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 077.812	-1151157.879	-687547.920
M-průsečík tečen:		-1151161.073	-687548.874
PT:	km: 0 m: 087.812	-1151167.358	-687551.099
<u>Parametry přechodnice: Klotoida</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.668
Poloměr:	100.000	Krátká tečna:	3.334
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.042
Y:	9.998	K:	5.000
X:	0.167	A:	31.623
Tětiva:	9.999	Směrník:	11.110
<u>Přímá</u>			

**C - Stavební část**  
**SO101 - Silnice III/40614**  
**Technická zpráva**

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 087.812	-1151167.358	-687551.099
KU:	km: 0 m: 136.589	-1151213.338	-687567.380

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	48.777	Směrník:	278.335

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 136.589	-1151213.338	-687567.380
TP:	km: 0 m: 301.905	-1151368.727	-687623.801

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	165.316	Směrník:	277.827

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 301.905	-1151368.727	-687623.801
M-průsečík tečen:		-1151374.996	-687626.077
PK:	km: 0 m: 311.905	-1151378.215	-687626.951

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.669
Poloměr:	60.000	Krátká tečna:	3.336
Úhel Theta:	04° 46' 28.7339"	P:	0.069
Y:	9.993	K:	4.999
X:	0.278	A:	24.495
Tětiva:	9.997	Směrník:	11.108

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 311.905	-1151378.215	-687626.951
Střed:		-1151393.927	-687569.045
KP:	km: 0 m: 329.433	-1151395.558	-687629.022

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	16° 44' 19.6095"	Typ:	Levý
Poloměr:	60.000		
Délka:	17.529	Délka tečny:	8.827
Vzepětí oblouku:	0.639	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.646
Délka tětivy:	17.467	Směrník:	292.432

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 329.433	-1151395.558	-687629.022
M-průsečík tečen:		-1151405.615	-687628.749
PT:	km: 0 m: 359.433	-1151424.915	-687623.258

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	30.000	Dlouhá tečna:	20.066
Poloměr:	60.000	Krátká tečna:	10.060
Úhel Theta:	14° 19' 26.2016"	P:	0.624

**C - Stavební část**  
**SO101 - Silnice III/40614**  
**Technická zpráva**

Y:	29.813	K:	14.969
X:	2.489	A:	42.426
Tětiva:	29.917	Směrník:	33.241

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 359.433	-1151424.915	-687623.258
KU:	km: 0 m: 469.972	-1151531.233	-687593.009

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	110.538	Směrník:	317.646

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 469.972	-1151531.233	-687593.009
TP:	km: 0 m: 521.479	-1151580.787	-687578.954

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	51.508	Směrník:	317.594

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 521.479	-1151580.787	-687578.954
M-průsečík tečen:		-1151587.201	-687577.135
PK:	km: 0 m: 531.479	-1151590.438	-687576.341

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.667
Poloměr:	140.000	Krátká tečna:	3.334
Úhel Theta:	02° 02' 46.6002"	P:	0.030
Y:	9.999	K:	5.000
X:	0.119	A:	37.417
Tětiva:	9.999	Směrník:	11.110

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 531.479	-1151590.438	-687576.341
Střed:		-1151623.805	-687712.306
KP:	km: 0 m: 611.789	-1151669.567	-687579.996

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	32° 52' 01.1802"	Typ:	Pravý
Poloměr:	140.000		
Délka:	80.309	Délka tečny:	41.293
Vzepětí oblouku:	5.719	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	5.963
Délka tětivy:	79.213	Směrník:	297.061

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 611.789	-1151669.567	-687579.996
M-průsečík tečen:		-1151672.717	-687581.086
PT:	km: 0 m: 621.789	-1151678.936	-687583.489

**C - Stavební část**  
**SO101 - Silnice III/40614**  
**Technická zpráva**

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.667
Poloměr:	140.000	Krátká tečna:	3.334
Úhel Theta:	02° 02' 46.6002"	P:	0.030
Y:	9.999	K:	5.000
X:	0.119	A:	37.417
Tětiva:	9.999	Směrník:	11.110

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 621.789	-1151678.936	-687583.489
TP:	km: 0 m: 702.224	-1151753.966	-687612.478

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	80.435	Směrník:	276.528

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 702.224	-1151753.966	-687612.478
M-průsečík tečen:		-1151763.297	-687616.083
PK:	km: 0 m: 717.224	-1151768.085	-687617.531

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	15.000	Dlouhá tečna:	10.003
Poloměr:	100.000	Krátká tečna:	5.003
Úhel Theta:	04° 17' 49.8605"	P:	0.094
Y:	14.992	K:	7.499
X:	0.375	A:	38.730
Tětiva:	14.996	Směrník:	16.663

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 717.224	-1151768.085	-687617.531
Střed:		-1151797.035	-687521.813
KP:	km: 0 m: 749.883	-1151800.324	-687621.759

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	18° 42' 45.4318"	Typ:	Levý
Poloměr:	100.000		
Délka:	32.660	Délka tečny:	16.477
Vzepětí oblouku:	1.330	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.348
Délka tětivy:	32.515	Směrník:	291.698

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 749.883	-1151800.324	-687621.759
M-průsečík tečen:		-1151805.324	-687621.595
PT:	km: 0 m: 764.883	-1151815.268	-687620.518

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	15.000	Dlouhá tečna:	10.003

**C - Stavební část**  
**SO101 - Silnice III/40614**  
**Technická zpráva**

Poloměr:	100.000	Krátká tečna:	5.003
Úhel Theta:	04° 17' 49.8605"	P:	0.094
Y:	14.992	K:	7.499
X:	0.375	A:	38.730
Tětiva:	14.996	Směrník:	16.663

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 764.883	-1151815.268	-687620.518
TP:	km: 0 m: 945.973	-1151995.305	-687601.017

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	181.090	Směrník:	306.869

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 0 m: 945.973	-1151995.305	-687601.017
M-průsečík tečen:		-1152005.249	-687599.940
PK:	km: 0 m: 960.973	-1152010.246	-687599.713

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	15.000	Dlouhá tečna:	10.002
Poloměr:	120.000	Krátká tečna:	5.002
Úhel Theta:	03° 34' 51.5504"	P:	0.078
Y:	14.994	K:	7.499
X:	0.312	A:	42.426
Tětiva:	14.997	Směrník:	16.664

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 0 m: 960.973	-1152010.246	-687599.713
Střed:		-1152015.691	-687719.589
KP:	km: 0 m: 984.121	-1152033.328	-687600.892

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	11° 03' 08.0890"	Typ:	Pravý
Poloměr:	120.000		
Délka:	23.148	Délka tečny:	11.610
Vzepětí oblouku:	0.558	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.560
Délka tětivy:	23.112	Směrník:	296.750

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 0 m: 984.121	-1152033.328	-687600.892
M-průsečík tečen:		-1152038.275	-687601.627
PT:	km: 0 m: 999.121	-1152048.057	-687603.712

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	15.000	Dlouhá tečna:	10.002
Poloměr:	120.000	Krátká tečna:	5.002
Úhel Theta:	03° 34' 51.5504"	P:	0.078
Y:	14.994	K:	7.499

**C - Stavební část**  
**SO101 - Silnice III/40614**  
**Technická zpráva**

X:	0.312	A:	42.426
Tětiva:	14.997	Směrník:	16.664

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 0 m: 999.121	-1152048.057	-687603.712
KU:	km: 1 m: 335.781	-1152377.321	-687673.893

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	336.660	Směrník:	286.631

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 1 m: 335.781	-1152377.321	-687673.893
KU:	km: 1 m: 500.000	-1152538.000	-687707.807

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	164.219	Směrník:	286.757

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 1 m: 500.000	-1152538.000	-687707.807
KU:	km: 1 m: 657.838	-1152692.517	-687740.017

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	157.838	Směrník:	286.917

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 1 m: 657.838	-1152692.517	-687740.017
TP:	km: 1 m: 734.303	-1152767.275	-687756.083

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	76.464	Směrník:	286.524

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
TP:	km: 1 m: 734.303	-1152767.275	-687756.083
M-průsečík tečen:		-1152773.793	-687757.483
PK:	km: 1 m: 744.303	-1152777.014	-687758.346

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.668
Poloměr:	100.000	Krátká tečna:	3.334
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.042
Y:	9.998	K:	5.000
X:	0.167	A:	31.623
Tětiva:	9.999	Směrník:	11.110

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
PK:	km: 1 m: 744.303	-1152777.014	-687758.346

**C - Stavební část**  
**SO101 - Silnice III/40614**  
**Technická zpráva**

Střed: -1152751.143 -687854.942  
 KP: km: 1 m: 747.142 -1152779.746 -687759.119

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	01° 37' 36.1681"	Typ:	Pravý
Poloměr:	100.000		
Délka:	2.839	Délka tečny:	1.420
Vzepětí oblouku:	0.010	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.010
Délka tětivy:	2.839	Směrník:	282.437

Přechodnice

Popis	Staničení:	X	Y
KP:	km: 1 m: 747.142	-1152779.746	-687759.119
M-průsečík tečen:		-1152782.940	-687760.073
PT:	km: 1 m: 757.142	-1152789.226	-687762.297

Parametry přechodnice: Klotoida

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Délka:	10.000	Dlouhá tečna:	6.668
Poloměr:	100.000	Krátká tečna:	3.334
Úhel Theta:	02° 51' 53.2403"	P:	0.042
Y:	9.998	K:	5.000
X:	0.167	A:	31.623
Tětiva:	9.999	Směrník:	11.110

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
PT:	km: 1 m: 757.142	-1152789.226	-687762.297
KU:	km: 1 m: 759.357	-1152791.315	-687763.036

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	2.215	Směrník:	278.350